

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

§ 17

Lahdenperänkatu välillä Hatanpään valtatie – Lahdenperänkadun alikulkusilta, katusuunnitelma

TRE:6068/10.03.02/2025

Valmistelija / lisätiedot:
Sivenius Jouni

Valmistelijan yhteystiedot

Katuinsinööri Mikko Vainiomäki, puh. 040 801 6212, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Lisätietoja päätöksestä

Hallintosihteeri Jonna Koivumäki, puh. 040 124 1626, etunimi.
sukunimi@tampere.fi

Päätös

Päätösehdotus hyväksyttiin.

Esittelijä: Nurminen Mikko, Johtaja

Päätösehdotus

Lahdenperänkadun katusuunnitelma 1/23175 välillä Hatanpään valtatie – Lahdenperänkadun alikulkusilta hyväksytään kustannusarvioineen muistutuksesta huolimatta seuraavin täsmennyksin:
Jatkosuunnittelussa tutkitaan Lahdenperänkadun ja Kolmionkadun liittymän kaakkoisreunalla jalkakäytävän ja pyörätien kääntymiskulman loiventamista.

Ajoradan kunnossapitoluokkana säilyy kunnossapitoluokka 1. Kadun pohjoisreunan jalkakäytävän ja pyörätien kunnossapitoluokaksi määrätään A. Eteläreunan jalkakäytävän ylläpito siirtyy kiinteistölle ja eteläreunan yhdistetylle jalkakäytävälle ja pyörätielle Kolmiokadusta itään määrätään kunnossapitoluokka B1.

Maankäyttö- ja rakennuslain 202 §:n mukaisesti päätös voidaan panna täytäntöön ennen kuin se on saanut lainvoiman.

Perustelut

Hatanpään valtatie raitiotien rakentaminen edellyttää liikennevalo-ohjauksen ja kaistajärjestelyjen uusimista Lahdenperänkadun liittymäalueella. Liikennevalojen ohjaus on tapahtunut nykytilassa samasta kojeesta sekä Hatanpään valtatie että Lahdenperänkatu 3 liittymälle. Hatanpään valtatie liittymän liikennevalo-ohjauksen toimintavarmuuden takaamiseksi on näiden kahden liittymän liikennevalo-ohjaus varmempi jakaa kahdelle eri kojeelle, jolloin myös Lahdenperänkatu 3 kiinteistön liittymässä on toteutettava liikennevalojen saneeraustyö. Samassa yhteydessä on tarkoituksenmukaista saneerata myös katu kokonaisuudessaan liikenteellisen tavoitetilan mukaiseksi huomioiden tulevaisuuden muuttuvat liikennetarpeet.

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Lahdenperänpolku on alueellinen kokoojapolku. Suunnitelmassa parannetaan eri kulkumuotojen erottelua toisistaan. Kadun pohjoisreunassa jalankulku- ja pyöräväylä toteutetaan eroteltuna väylänä. Kadun eteläpuolella on jalkakäytävä välillä Hatanpään valtatie - Kolmionkatu ja Kolmionkadusta itään säilyy yhdistetty jalkakäytävä ja pyörätie. Ajoinadalla välillä Hatanpään valtatie - Lahdenperänpolun alikulkusilta on pohjoispuolella kaksi ajokaistaa ja eteläpuolella yksi ajokaista sekä kääntymiskaista Lahdenperänpolku 3 kiinteistölle. Kolmionkadusta itään on myös eteläpuolella katu kaksi ajokaistaa. Kolmionkadulta käännetään idän suuntaan omalle alkavalle kaistalle.

Pohjoispuolen linja-autopysäkillä tehdään erillinen odotustila, jolloin jalankulku ja pyöräliikenne kulkevat pysäkkikatoksen takaa. Eteläpuolen linja-autopysäkki toteutetaan ilman katosta ja erillistä odotustilaa. Lahdenperänpolku 3 liittymän ylittävä suojatie ja pyörätien jatke toteutetaan saarekkeellisena. Liittymän ajoinadalle toteutetaan yliajettavat nupukiveykset, jolloin kiinteistön raskaiden kuljetusten on mahdollista kääntyä liittymästä, mutta henkilöajoneuvoille liittymän ohjaavuus on pienipiirteisempi.

Lahdenperänpolku 3 liittymän liikennevalot toimivat jatkossakin siten, että eteläistä kiinteistöliittymää (Lahdenperänpolku 2A) ei ole liitetty valo-ohjaukseen. Katuvalaistus uusitaan koko suunnittelualueella, ja erityisesti suojatieylitysten valaistusta parannetaan. Kadun kuivatus toteutetaan hulevesikaivoilla ja -viemärillä, joka puretaan Vihiojaan.

Lahdenperänpolun rakentaminen kuuluu Tampereen kaupungin kaupunkiympäristön palvelualueen vuoden 2026 alustavaan vuosisuunnitelmaan. Katusuunnitelman kustannusarvio on noin 900 000 euroa.

Katusuunnitelmaehdotus oli julkisesti nähtävillä 3.12.2025 – 17.12.2025. Katusuunnitelmaehdotuksesta jätettiin yksi muistutus.

Muistutus:

Tampereen seudun polkupyöräilijät ry huomauttaa muistutuksessaan, että pyöräliikenteen tavoiteverkon mukainen alueellinen pääreitti on jäämässä Lahdenperänpolun eteläpuolella toteutumatta, koska suunnitelmassa on esitetty eteläreunaan jalkakäytävä. Muistuttajan mukaan tämä aiheuttaa sen, että eteläreunassa olevan pyöräreitin kääntyminen Kolmionkadulle muodostaa Hatanpään valtatieä kohti polkevien kannalta umpikujan tai pitkän kiertolenkin. Muistutuksessa on lisäksi esitetty toive pyöräväylän loiventamisesta käännetyssä Kolmionkadulta itään Lahdenperänpolulle.

Vastine:

Tampereen karttapalvelussa (Oskari) julkisesti esillä oleva pyöräliikenteen tavoiteverkko on valitettavasti vanhentunut. Pyöräliikenteen tavoiteverkon rakennetta on muutettu Rantaperkiön ja Rautaharjon pohjoisosassa siten, että alueellinen pääreitti kulkee jatkossa vain

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Lahdenperänsäädun pohjoisreunalla. Kolmionkadun itäreunassa sekä Lahdenperänsäädun eteläreunassa Kolmionkadun ja Veturikadun välisellä osuudella olevat yhdistetyt pyörätiet ja jalkakäytävät ovat aluereittejä. Lahdenperänsäädun eteläreunassa Kolmionkadun ja Hatanpään valtatie välisellä osuudella on tavoiteverkossa jalkakäytävä.

Katusuunnitelmaa laadittaessa on tarkasteltu Lahdenperänsäädun tilanjakoa kokonaisuutena. Lahdenperänsäädun katualueen leveys on suunnittelualueella noin 24,5 m-26 m. Kadun eri liikennemuotojen tilantarpeet eivät mahdollista pyöräily-yhteyden toteuttamista kadun molempiin reunoihin katualueen puitteissa. Katualuetta ei ole myöskään mahdollista esimerkiksi rasiiteilla laajentaa johtuen pohjoisreunan polttoaineaseman jakelurakenteista ja puistoalueella olevasta Vihiojan uoman tilanvarauksesta sekä eteläpuolella olevien kiinteistöjen parkkihalli- ja parkkipaikkarakenteista. Suunnittelussa on valittu päivitetyt tavoiteverkon mukaisesti kadun pohjoisreunassa olevan väylän kehittäminen pääreittitasoisena pyöräliikenteen yhteytenä, joka erotellaan jalankulusta sekä linja-autopysäkin odotusalueesta. Valintaa tukee raitiotien toteutuksen yhteydessä rakennettava uusi suojatieyhteys Hatanpään valtatie yli Lahdenperänsäädun liittymän pohjoisreunalla.

Idästä lännen suuntaan kulkevien ohjaaminen kadun pohjoisreunaan ja eteläreunan pyörätien päätyminen tullaan huomioimaan suunnitelman ulkopuolisella alueella opastuksessa sekä kadun ylityskohdan ratkaisuisa. Ratkaisuksi esitetty punaisen asfaltin käyttö muutostokohdissa ei tämänhetkisen linjauksen mukaisesti ole mahdollista, sillä Tampereella käytetään punaista sävyasfalttia vain pääreiteillä eikä eteläpuolen väylä ole jatkossa pääreitti.

Lahdenperänsäädun ja Kolmionkadun liittymässä kaakkoisreunan yhdistetyn jalkakäytävän ja pyörätien liittymiskulman loiventaminen kaupungin omistamien maa-alueiden puitteissa on perusteltua. Liittymiskulmaa pyritään loiventamaan rakennussuunnitelman laadinnan yhteydessä.

Toimivalta: Hallintosäännön 22 §:n momenttien 1-2 mukaan yhdyskuntalautakunnan tehtävänä on järjestää kaupunkirakenteen kehittämistä kokonaisuutena, kaupunkisuunnittelua, rakentamista ja ylläpitoa koskevat palvelut sekä viranomaispalvelut. Lautakunnan tehtävänä on vastata kestävän kaupunkikehityksen ja ympäristöpolitiikan linjausten ja sitoumusten koordinaatiosta, toimeenpanosta, hankkeistamisesta ja seurannasta sekä rakennusjärjestyksen hyväksymistä koskevista valmistelutehtävistä. Lautakunnalle kuuluu liikenteen hallinta lukuun ottamatta ympäristö- ja rakennusjaostolle sekä Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnalle kuuluvia tehtäviä. Lautakunnalle kuuluu tulvariskien ja hulevesien hallinta sekä vesihuoltolaitoksen toiminta-alueen ja hulevesijärjestelmän vaikutusalueen määrittäminen. Lautakunta toimii lainsäädännön mukaisena viranomaisena edellä mainituissa asioissa.

Tiedoksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Mikko Vainiomäki, Leena Tala

Liitteet

- 1 Liite 1 YLA 27.1.2026 Lahdenperänkatu katujärjestelypiirustus 23175 1
- 2 Liite 2 YLA 27.1.2026 Lahdenperänkatu pituusleikkaus 23175 2
- 3 Liite 3 YLA 27.1.2026 Lahdenperänkatu tyypipipoikkileikkaukset 23175 3
- 4 Liite 4 YLA 27.1.2026 Muistutus A

Nähtävilläolo ja tiedoksianto asianosaiselle

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 30.1.2026 kaupungin internetsivuille www.tampere.fi

Päätös on lähetetty sähköpostilla 2.2.2026

Muutoksenhakuviranomainen

Hämeenlinnan hallinto-oikeus

Tampere
02.02.2026

Jonna Koivumäki
Hallintosihteeri

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

Hallintovalitus

§17

Hallintovalitus

Valitusosoitus

Tähän päätökseen haetaan muutosta hallintovalituksella.

Valitusoikeus

Tähän päätökseen saa hakea muutosta se, johon päätös on kohdistettu tai jonka oikeuteen, velvollisuuteen tai etuun päätös välittömästi vaikuttaa (asianosainen).

Viranomaisella on lisäksi valitusoikeus, jos laissa niin säädetään tai jos valitusoikeus on viranomaisen valvottavana olevan julkisen edun vuoksi tarpeen.

Valitusviranomainen

Valitus tehdään Hämeenlinnan hallinto-oikeudelle ensisijaisesti hallinto- ja erityistuomioistuinten asiointipalvelussa osoitteessa <https://asiointi.oikeus.fi/hallintotuomioistuimet>.

Hallinto-oikeuden yhteystiedot:

Hämeenlinnan hallinto-oikeus
Raatihuoneenkatu 1
13100 Hämeenlinna
faksi: 029 56 42269
sähköposti: hameenlinna.hao@oikeus.fi

Valitusaika

Valitus on tehtävä **30 päivän** kuluessa päätöksen tiedoksisaannista.

Tiedoksisaanti

Asianosaisen katsotaan saaneen päätöksestä tiedon, jollei muuta näytetä, 7 päivän kuluttua kirjeen lähettämisestä, 3 päivän kuluttua sähköpostin lähettämisestä, saantitodistuksen osoittamana aikana tai erilliseen tiedoksisaantitodistukseen merkittynä aikana. Yleistiedoksiannossa tiedoksisaannin katsotaan tapahtuneen seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta kaupungin verkkosivuilla. Jos ilmoitus julkaistaan kaupungin verkkosivujen lisäksi myös sanomalehdessä, katsotaan tiedoksiannon tapahtuneen kuitenkin seitsemäntenä päivänä ilmoituksen julkaisemisesta verkkosivuilla. Tiedoksisaantipäivää ei lueta määräaikaan. Jos määräajan viimeinen päivä on pyhäpäivä, itsenäisyyspäivä, vapunpäivä, joului- tai juhannusaatto tai arkilauantai, saa tehtävän toimittaa ensimmäisenä arkipäivänä sen jälkeen.

Valituskirjelmä

Valituskirjelmässä, joka on osoitettava valitusviranomaiselle, on ilmoitettava

- valittajan nimi, kotikunta, postiosoite ja puhelinnumero
- päätös, johon haetaan muutosta
- miltä osin päätöksestä valitetaan ja mitä muutoksia siihen vaaditaan tehtäväksi

Asiakirja on sähköisesti allekirjoitettu päätöksentekojärjestelmässä. Varmennetiedot tarkastettavissa kaupungin kirjaamosta.

- vaatimuksen perusteet
- mihin valitusoikeus perustuu, jos valituksen kohteena oleva päätös ei kohdistu valittajaan

Valituskirjelmään on liitettävä

- päätös, johon haetaan muutosta valittamalla, alkuperäisenä tai jäljennöksenä
- todistus siitä, minä päivänä päätös on annettu tiedoksi, tai muu selvitys valitusajan alkamisen ajankohdasta
- asiakirjat, joihin valittaja vetoaa vaatimuksensa tueksi, jollei niitä ole jo aikaisemmin toimitettu viranomaiselle.

Asiamiehen on liitettävä valituskirjelmään valtakirja, kuten oikeudenkäynnistä hallintoasioissa annetun lain (808/2019) 32 §:ssä säädetään.

Valituskirjelmän toimittaminen

Valituskirjelmä on toimitettava valitusajan kuluessa valitusviranomaiselle.

Valituskirjelmän tulee olla perillä valitusajan viimeisenä päivänä ennen viraston aukiolon päättymistä. Valituskirjelmän lähettäminen postitse tai sähköisesti tapahtuu lähettäjän omalla vastuulla.

Oikeudenkäyntimaksu

Hallinto-oikeudessa valituksen käsittelystä perittävä oikeudenkäyntimaksu on 310 euroa. Mikäli hallinto-oikeus muuttaa valituksenalaista päätöstä muutoksenhakijan eduksi, oikeudenkäyntimaksua ei peritä. Maksua ei myöskään peritä eräissä asiaryhmissä eikä myöskään mikäli asianosainen on muualla laissa vapautettu maksusta. Maksuvelvollinen on vireillepanija ja maksu on valituskirjelmäkohtainen.